



Vernis pour bateau

biopin® Marine
Ref. VB3 ou VB5

Description

Le vernis pour bateau Biopin est un vernis traditionnel, à base d'huile de bois, doté d'une excellente fluidité et d'une élasticité durable satisfaisant aux plus grandes exigences. Il est extrêmement résistant aux intempéries, à l'eau de mer et à l'abrasion. Le vernis pour bateau possède un bon pouvoir de pénétration et d'adhérence et, à condition d'être utilisé de manière conforme, il résiste aux rayons U.V. émanant de la lumière du soleil durant de nombreuses années. Il a un aspect brillant.

Domaine d'application

Il est destiné au vernissage du bois, à l'intérieur et à l'extérieur ; il peut être utilisé, en particulier, dans le domaine de la construction de bateaux, mais également pour les meubles de jardin et dans les locaux humides des maisons (salle de bains, cuisine etc.).

Composition

Liants : huile de bois, huile de lin, colophane modifiée.
 Solvants : terpènes d'agrumes/remplacé par Alcane à partir de 2010.
 Adjuvant : siccatif exempt de plomb.

Nuances de couleur

Incolore

Stockage

Conserver bien fermé, hors de la portée des enfants. Garder au frais et à l'abri du gel.

Conservabilité

Sans être ouvertes, les boîtes peuvent être conservées au moins trois ans.

Grandeur des boîtes

0,75 l (VB3) ou 2,5 l (VB5).

Classes de danger

VbF : A II (inflammable).

Caractéristiques techniques

Poids volumique	0,93 g/ml environ.
Teneur en COV	0,50 g/l
Viscosité	32 secondes environ par 20°C.
Point d'inflammation	46°C environ
Rendement	75 à 90 ml/m ² par couche, sur des subjectiles dont le pouvoir absorbant est normal.
Temps de séchage	Par 20° C et sous une humidité d'air moyenne : hors poussière au bout de 5 à 7 heures environ. Possibilité de repeindre au bout de 12 à 24 heures environ. Complètement sec au bout de quelques jours. Au début, charger le subjectile avec précaution.

V1 – 10/2009 - 1/2

Instructions d'utilisation

Subjectiles appropriés	Bois, matériaux dérivés du bois.
Conditions préalables au niveau du subjectile	Le subjectile doit être sec, exempt de poussière et de graisse.
Emploi	N'utiliser le vernis qu'à une température supérieure à 8°C et bien le remuer avant emploi. Appliquer le vernis pour bateau Biopin au pinceau, au pistolet ou au rouleau, en couches minces et uniformes. Par beau temps, ne pas appliquer le vernis en cas d'ensoleillement direct. Entre chaque couche, poncer légèrement et avec précaution, en prenant un papier-émeri fin.
Dilution	Produit prêt à l'emploi. Si nécessaire, le diluer avec le diluant Biopin ou de l'huile de térébenthine.
Traitement préalable	Enlever la résine qui sort du bois. Frotter les bois riches en résine et les bois tropicaux avec le diluant Biopin.
Couche de fond	Traiter préalablement en appliquant une couche, soit de vernis pour bateau Biopin (dilué dans une proportion de 10 à 20 %), soit d'huile pour bateau Biopin.
Couche de finition	Appliquer entre une à trois couches de vernis pour bateau Biopin.
Soin	Ne pas traiter avec des produits de nettoyage agressifs.
Couche de rénovation	Enlever complètement les anciennes couches de peinture ou autres qui s'écaillent et traiter le subjectile comme s'il était neuf. Sinon, poncer légèrement et appliquer une à deux couches de vernis pour bateau Biopin.
Nettoyage des outils	Avec le diluant Biopin ou de l'huile de térébenthine.
Conseils de sécurité	<p>Conserver hors de la portée des enfants et bien fermé. Ce produit contient une huile essentielle de zestes d'agrumes remplacée par l'Alcane à partir de 2010. Son ingestion serait nuisible à la santé. Son contact avec la peau peut entraîner, dans de rares cas, des irritations et des réactions allergiques. Veiller à bien aérer au moment de l'utilisation.</p> <p>Dans certaines conditions, les huiles siccatives peuvent s'enflammer spontanément. C'est pourquoi, il ne faut pas bouchonner les chiffons imbibés d'huile pour bateau, mais les laisser sécher bien dépliés ou encore les imbiber d'eau avant de les jeter.</p> <p>La poussière de ponçage provenant des ponçages intermédiaires peut provoquer des effets similaires. Il faut donc vider le sac de l'aspirateur ou le sac de collecteur de poussière et il faut stocker la poussière de ponçage autant que possible à l'extérieur ou la jeter de manière à éviter un feu couvrant sous la cendre.</p>
Évacuation des déchets	Il ne faut pas verser les restes de produit dans les eaux usées. Les restes de produit complètement séchés peuvent être mis aux ordures ménagères, les boîtes complètement vides peuvent être, soit remises au recyclage des matières métalliques, soit mises dans les poubelles/sacs de récupération.